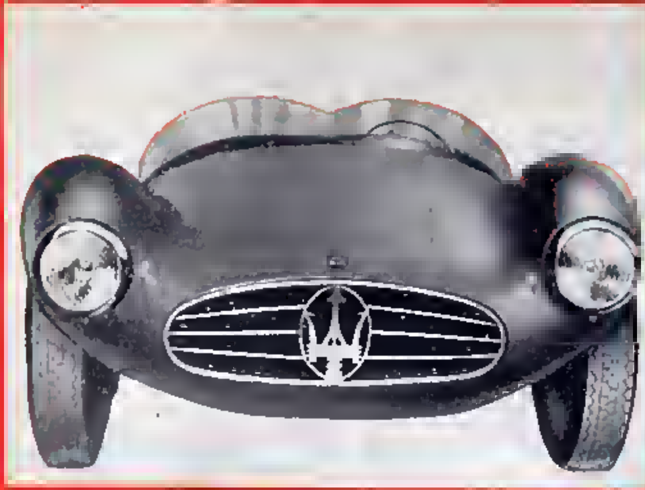
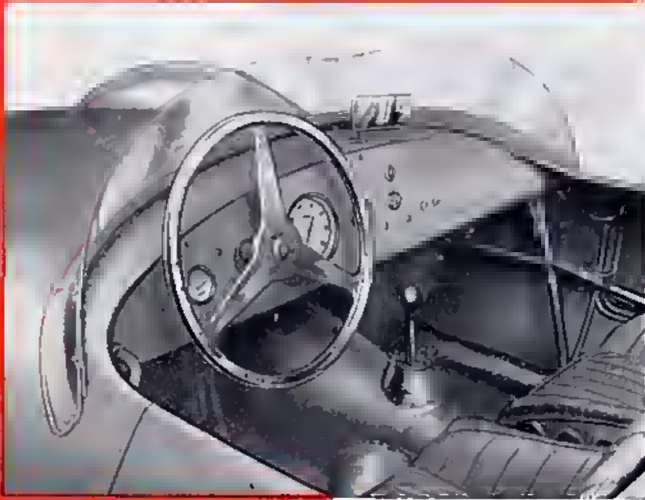


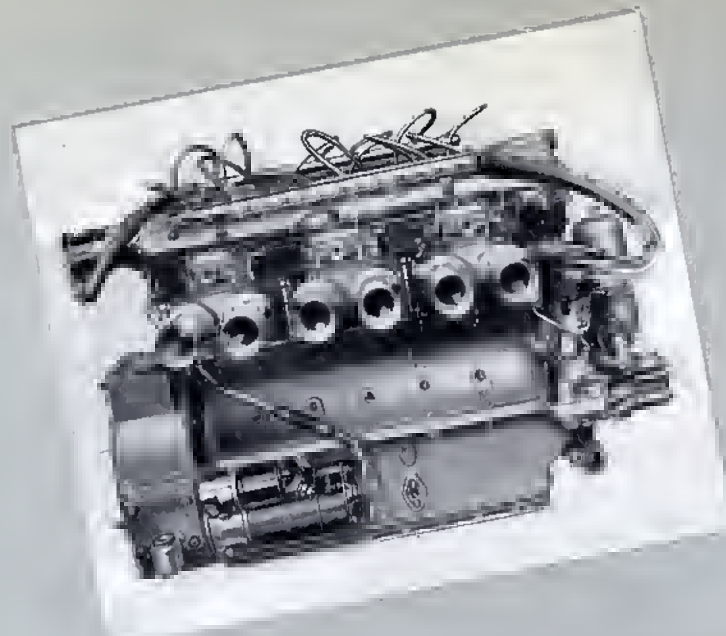
MASERATI *SPORT* 2000

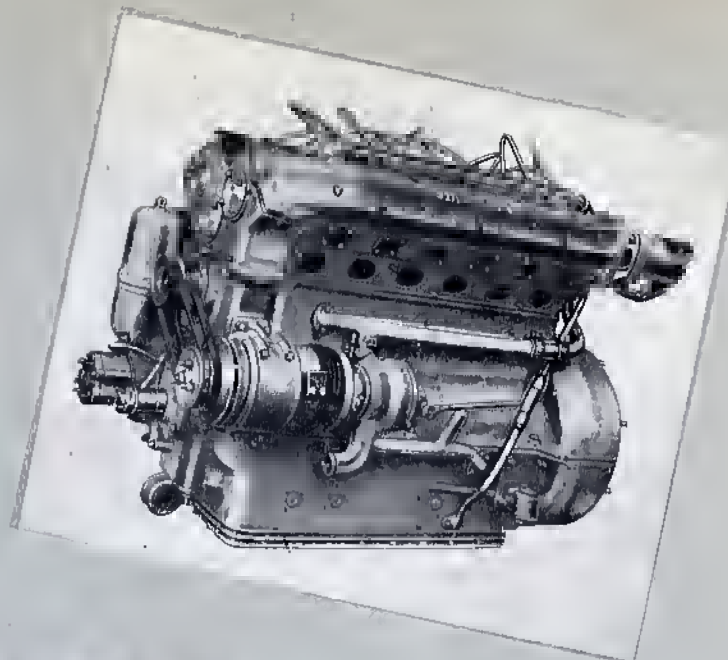


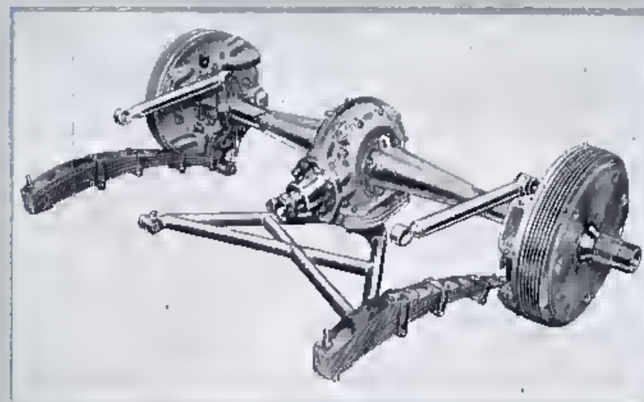


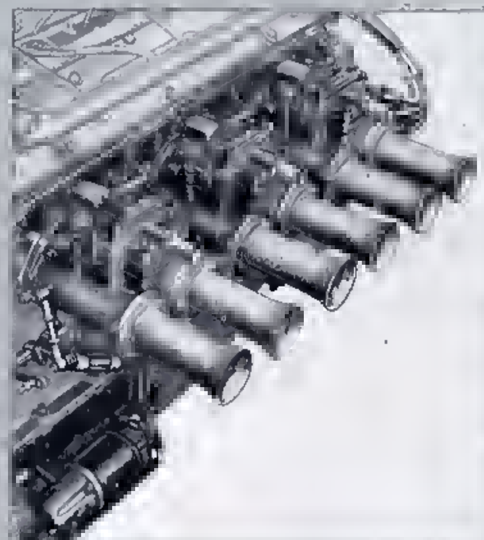

MASE

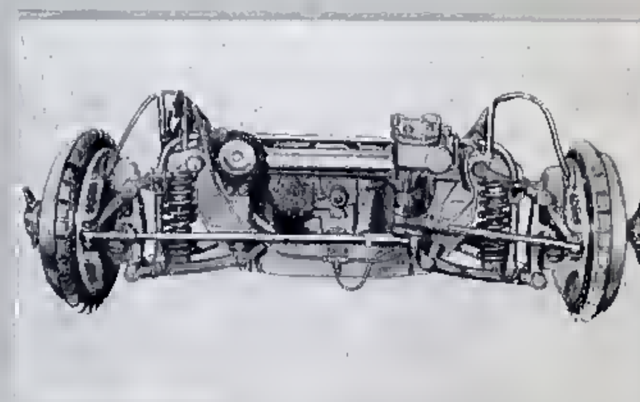














MASERATI

SPORT 2000

CARATTERISTICHE

1 - **Autovettura con carrozzeria a dua posti**
Paso a vuoto e a secco Kg. 740

2 - **AUTOTELAIO**

Passo	mm.	2310
Carreggiata anteriora	„	1335
Carreggiata posteriora	„	1220
Altezza minima da terra	„	150

3 - **MOTORE**
A sei cilindri - quattro tempi - doppia accensione

Corsa	„	72
Alesaggio	„	76,5
Cilindrata unitaria	cc.	330,9377
Cilindrata totala	„	1985,6262
Numaro max dei giri al 1'		7300
Potenza max corrispond.	HP.	170
Rapporto di compressione	„	1 : 8,5
Carburatori a doppio corpo	N.	3
Albari a camma	„	2
A doppia accansione		Spintarogano Magneta

4 - **CAMBIO OI VELOCITÀ**
A 4 marce e retromarcia

Rapporti cambio in	Ia	0,452 : 1
	IIa	0,715 : 1
	IIIa	0,847 : 1
	IVa	1
	retromarcia	0,284 : 1

Velocità massima Km/h 235

5 - **FRIZIONE**
a secco a due dischi

6 - **FRENI**
Idraulici con ventilaziona forzata dei tamburi anteriori

7 - **SOSPENSIONE ANTERIORE**
indipendanta con molle alicoidali

8 - **SOSPENSIONE POSTERIORE**
ad assala rigido con triangolo di tanuta laterale e puntoni di reazione

9 - **POSIZIONE OI GUIOA** a sinistrà

10 - **SEGNALAZIONI** ed illuminazione conformi al ragolamento internazionale

11 - **RUOTE A RAGGI**

Misura dal cerchio	4.50 x 16
Misura del pneumatici	6.00 x 16

12 - **SERBATOIO CARBURANTE**
capacità lt. 125

13 - **SERBATOIO LUBRIFICANTE**
capacità lt. 20

14 - **CARBURANTE** da usare Banzina 80/90NO





MASERATI SPORT 2000



ELENCO VITTORIE

1953

TARGA FLORIO (I° categoria)
V° COPPA DELLA TOSCANA (I° categoria)
V° GIRO AUTOMOBILISTICO DELL'UMBRIA (I° assoluto)
CIRCUITO DI AVELLINO (I° assoluto)
IV° CIRCUITO DI CASERTA (I° assoluto)
V° GIRO DELLE CALABRIA (I° assoluto sport)
12 ORE DI PESCARA (I° categoria)
I GRAN PREMIO SUPERCORTEMAGGIORE (Merano) (I° categoria)
CORSA IN SALITA DELLA TIJUCA (Brasile) (I° assoluto)
CORSA IN SALITA BOLOGNA-RATICOSA (I° categoria)
CIRCUITO DI CASTLE COMBE (Inghilterra) (I° categoria)
CORSA IN SALITA VERMICINO-ROCCA DI PAPA (Roma) (I° assoluto)
CIRCUITO DI SNETTERTON (Inghilterra) (I° categoria)
CIRCUITO DI THOMPSON CONN. (Stati Uniti) (I° assoluto)
MILLE MIGLIA (I° categoria)

1954 (FINO AL 20 SETTEMBRE)

COPPA CONSUMA (I° categoria)
GIRO CALABRIE (I° categoria)
CIRCUITO DELLA GAVEA (Brasile) (I° assoluto)
CIRCUITO DI INTERLAGOS (Brasile) (I° assoluto)
GIRO DI SICILIA (Palermo) (I° categoria)
TROFEO 150 MIGLIA SUFFOLCK (Stati Uniti) (I° assoluto)
GRAN PREMIO DI NAPOLI (I° assoluto)
TARGA FLORIO (Palermo) (I° categoria)
CIRCUITO DI FRANCORCHAMPS (Belgio) (I° categoria)
RIUNIONE DEI PRIMATI (Modena) (I° assoluto)
CIRCUITO DI CASERTA (I° assoluto)
CIRCUITO CRYSTAL PALACE (Inghilterra) (I° assoluto)
CIRCUITO DI METZ (I° assoluto)
TROFEO SARDO (I° categoria)
GRAN PREMIO PIETRO CIDONIO (Aquila) (I° assoluto)
COPPA DELLE DOLOMITI (I° assoluto)
CIRCUITO SENIGALLIA (I° categoria)
CIRCUITO REGGIO CALABRIA (I° categoria)
CORSA SPOLETO-MONTELMO (I° assoluto)
PREMIO PERGUSA (Enna) (I° categoria)
CORSA CATANIA-ETNA (I° categoria)
CORSA BOLOGNA-RATICOSA (I° categoria)
TOURIST TROUPHY INGLESE (I° categoria)
TOUR DE FRANCE (I° categoria)

*La **vettura Maserati Sport 2000** rappresenta il compendio di anni di esperienza e prove svoltesi sia nei laboratori che sulla strada. Ciò che la teoria ha consigliato e la pratica ha confermato col suo indiscusso e preponderante peso è realizzato nella vettura che vi presentiamo. Il motore nella sua linea semplice e ortodossa, è di per se stesso il simbolo della intera vettura. Tutte le soluzioni sono state oggetto di una analisi accurata e quelle scelte sono, a nostro parere, il meglio oggi richiedibile alla tecnica automobilistica.*

Il basamento in lega leggera, rigido e robusto, l'albero con sette supporti di banco, tutti i cuscinetti con bronzine a guscio sottile, la doppia accensione, il comando diretto delle valvole da parte dell'albero a camme, sono i punti principali che hanno portato al raggiungimento della potenza specifica denunciata. A tutto questo si aggiunga una lubrificazione abbondante, l'uso di materiali altamente legati, la lavorazione realizzata con i più moderni criteri e l'ausilio delle più perfezionate macchine utensili.

Le prestazioni della vettura sono state confermate nella annata sportiva 1953-54.

Il telaio rigido e perfettamente stabile, il baricentro basso, le sospensioni anteriori e posteriori con flessibilità idonea alle velocità di impiego, la distribuzione dei pesi razionale, sono altri elementi che hanno portato al grado di stabilità già riconosciuto ed apprezzato.

I freni sono potenti e duraturi, lo sterzo è docile, il cambio facile.

La semplicità delle soluzioni scelte è garanzia di facile manutenzione.

STAB. POL. ARTIOLI - MODENA

VINCITRICE DEL CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO SPORT 1953 E DEL CAMPIONATO SPORT CLASSE 2000 - 1954